E-Vehicle Isolation System



Mehrfach verwendbar und einfach in der Handhabung – das Vetter E-Vehicle Isolation System (EIS)

Das innovative Vetter E-Vehicle Isolation System (EIS) sorgt für eine sichere Kühlung, Transport und Lagerung von gelöschten Elektro- und Hybridfahrzeugen. Gelöschte Elektrofahrzeuge erfordern eine andere Handhabung als Nicht-Elektrofahrzeuge. Es ist wichtig die Lithium-Ionen-Batterie kühlen, um ein erneutes Entzünden zu vermeiden. Der sichere Transport und die Lagerung eines gelöschten Elektrofahrzeuges sind weitere Herausforderungen.

Das E-Vehicle Isolation System (EIS) hat dafür die Lösung!

Gelöschte Elektro- und Hybrid-Fahrzeuge können mit EIS gekühlt, transportiert und sicher gelagert werden:

VORBEREITEN – durch intelligentes Design und handliche Tragegriffe einfach zu transportieren

VERPACKEN – Elektrofahrzeug anheben und EIS darunter positionieren

FLUTEN & AKKU KÜHLEN – EIS fluten bis die Batterieeinheit des Fahrzeugs unter Wasser ist

HEBEN – anheben und verlasten

TRANSPORT UND LAGERUNG – mit Wasser gefülltes EIS min. 72 Stunden lagern

AUFBEWAHREN UND WIEDERVERWENDEN – prüfen, reinigen und wiederverwenden!

- icherer Umgang mit gelöschten Elektrofahrzeugen
- Kühlung, Transport und Lagerung von gelöschten Elektrofahrzeugen
- Sichere Kühlung des Lithium-Ionen-Akkus
- Einfach und schnell anzulegen
- Flexibilität und Mobilität aufgrund des kompakten Designs
- Minimaler Löschwasserbedarf
- Mehrfach wiederverwendbar
- Extrem haltbar & reißfest
- Fluorsäure (LiPF6) beständig
- Kühlung, Transport & Lagerung von gelöschten Elektrofahrzeugen
- Universelle Passform für alle gängigen PKW-Maße
- Wasserstandsanzeige zur Überprüfung der Füllhöhe in EIS
- CE Zertifiziert

Dieses Dokument wurde am 29.03.2024 erstellt.

Technische Daten

	Einheit	
Artikel		1110021800
Abmessungen (LxBxH)	cm	500 x 250 (160) x 120 (165)
Zulässige Tragfähigkeit	t	8,5
Zulässiges Gewicht PKW	t	3,5
Fahrzeuglänge minimal	cm	269,5
Fahrzeuglänge maximal	cm	500
Gewicht des EIS ohne Zubehör	kg	46
Gewicht des Zubehör Trolleys	kg	37
Material Plane		beidseitig PVC beschichtetes Polyestergewebe (gemäß DIN EN 12641-2)
Temperaturbeständigkeit	°C	70
Hebe- und Spanngurte		Gemäß ISO 1492-1
Wasseranschluss		Storz Kupplung Größe C
Maximaler Wasserdruck	bar	5
Maximales Volumen	l	5000
Nennvolumen Hybride		2500
Nennvolumen Elektrofahrzeuge		2500

Dieses Dokument wurde am 29.03.2024 erstellt.

Dieses Dokument wurde am 29.03.2024 erstellt.

Technische Daten

Produkt	Art.-Nr.	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
E-Vehicle Isolation System	1110021800										beidseitig PVC beschichtetes Polyestergew

Spalten-Definitionen:

0: Länge [cm]
1: Breite [cm]
2: Höhe [cm]
3: Zulässige Tragfähigkeit [t]
4: Zulässiges Gewicht PKW [t]
5: Fahrzeuglänge minimal [cm]
6: Fahrzeuglänge maximal [cm]
7: Gewicht des EIS ohne Zubehör [kg]
8: Gewicht des Zubehör Trolleys [kg]
9: Material Plane
10: Temperaturbeständigkeit [°C]
11: Hebe- und Spanngurte
12: Wasseranschluss
13: Maximaler Wasserdruck [bar]
14: Maximales Volumen [l]
15: Nennvolumen Hybride
16: Nennvolumen Elektrofahrzeuge

Dieses Dokument wurde am 29.03.2024 erstellt.