

# Flexible Sanierungspacker



- hohe Flexibilität
- einstellbare Fahrwerke mit Federwirkung
- kufenförmiges Fahrwerk
- Gleiten selbst über Versätze

## Die anpassungsfähige Lösung.

Vetter Flexpacker sind die flexible Lösung, wenn es um Kanalsanierung geht. Sie bestehen aus einem Gummimantel, der auf Metallköpfe aufvulkanisiert wird. Der innenliegende Schlauch ermöglicht ein Abfließen des Wassers während der Sanierung. Die offene Sicherheitskupplung mit Sicherungsstift verhindert ein ungewolltes Abkuppeln. Durch die flexible Konstruktion kann der Packer leicht durch ein Mannloch geführt und in der beschädigten Leitung installiert werden. Das Fahrwerk hat eine leichte Federwirkung und ist je nach Rohrdurchmesser flexibel einstellbar. Zudem ermöglicht Ihnen das kufenförmige Fahrwerk ein problemloses Gleiten selbst über Versätze. Die Räder stehen in einem Winkel von 120°, was eine leichte Durchführung des Packers gewährleistet.

Die Vetter flexiblen Sanierungspacker sind in 3 Größen für Rohrdurchmesser von 150 mm - 600 mm und in Längen bis zu 3 m erhältlich.

## Vetter Sanierungspacker

Die partielle Sanierung einer defekten Rohrleitung (z.B. Wurzelschäden, undichte Verbindungen, Korrosionsschäden etc.) erfolgt mit Hilfe einer Matte aus Kunstharz und Glasfaser. Der Packer wird mit dieser Matte bestückt und zur beschädigten Stelle in der Rohrleitung gebracht. Dort wird er dann mit Druck beaufschlagt und presst somit die aufgetragene Matte an die Rohrwandung. Durch dieses Anpressen gelangt das Kunstharz in die Risse und anderen schadhafte Stellen der Rohrleitung und härtet dort aus.

Anschließend wird der Druck aus dem Packer abgelassen und dieser kann dann aus der sanierten Rohrleitung entfernt werden.

## Technische Daten

Sicherheitsfaktor: 2:1

- Typ 150-250 eine Durchlassöffnung von 1"
- Typ 200-300 und Typ 300-400 eine Durchlassöffnung von 2"
- Ab Typ 400-600 eine Durchlassöffnung von 3"

Produkt	Art.-Nr.	0	1	2	3	4	5	6	7
800-1000	1 491 058 601	800-1000	1500	520	760	550	1670	50	1
600-800	1 491 059 001	600-800	1500	700	900	400	1670	29	1
150-250	1 491 045 901	150-250	1000	680	780	105	1130	6,4	1,5
150-250	1 491 066 300	150-250	1500	1180	1280	105	1630	8	1,5
150-250	1 491 046 001	150-250	2000	1680	1780	105	2130	10	1,5
150-250	1 491 066 400	150-250	2500	2180	2280	105	2630	12	1,5
150-250	1 491 046 101	150-250	3000	2680	2780	105	3130	14	1,5
200-300	1 491 044 801	200-300	1000	590	690	170	1130	10	1,5
200-300	1 491 066 500	200-300	1500	1090	1190	170	1630	12,5	1,5
200-300	1 491 046 301	200-300	2000	1590	1690	170	2130	15	1,5
200-300	1 491 066 600	200-300	2500	2090	2190	170	2630	17,5	1,5
200-300	1 491 046 401	200-300	3000	2590	2690	170	3130	20	1,5
300-400	1 491 044 901	300-400	1000	560	660	230	1170	13,2	1,5
300-400	1 491 066 700	300-400	1500	1060	1160	230	1670	16,5	1,5
300-400	1 491 046 601	300-400	2000	1560	1660	230	2170	19,4	1,5
300-400	1 491 066 800	300-400	2500	2060	2160	230	2670	23	1,5
300-400	1 491 046 701	300-400	3000	2560	2660	230	3170	26	1,5
400-600	1 491 045 701	400-600	1500	980	1240	350	1670	26,1	1,5
400-600	1 491 059 500	400-600	2000	1400	1450	350	2170	29	1,5

Dieses Dokument wurde am 16.07.2024 erstellt.

## Spalten-Definitionen:

- 0: Anwendungsbereich [mm]
- 1: Länge [mm]
- 2: Anlegelänge (d.max.) [mm]
- 3: Anlegelänge (d.min.) [mm]
- 4: Durchmesser, ca. [mm]
- 5: Länge Fahrgestell, ca. [mm]
- 6: Gewicht [kg]
- 7: Betriebsdruck [bar]