

# E-Vehicle Isolation System



## Mehrfach verwendbar und einfach in der Handhabung – das Vetter E-Vehicle Isolation System (EIS)

Das innovative Vetter E-Vehicle Isolation System (EIS) sorgt für eine sichere Kühlung, Transport und Lagerung von gelöschten Elektro- und Hybridfahrzeugen. Gelöschte Elektrofahrzeuge erfordern eine andere Handhabung als Nicht-Elektrofahrzeuge. Es ist wichtig die Lithium-Ionen-Batterie kühlen, um ein erneutes Entzünden zu vermeiden. Der sichere Transport und die Lagerung eines gelöschten Elektrofahrzeuges sind weitere Herausforderungen.

Das E-Vehicle Isolation System (EIS) hat dafür die Lösung!

Gelöschte Elektro- und Hybrid-Fahrzeuge können mit EIS gekühlt, transportiert und sicher gelagert werden:

**VORBEREITEN** – durch intelligentes Design und handliche Tragegriffe einfach zu transportieren

**VERPACKEN** – Elektrofahrzeug anheben und EIS darunter positionieren

**FLUTEN & AKKU KÜHLEN** – EIS fluten bis die Batterieeinheit des Fahrzeugs unter Wasser ist

**HEBEN** – anheben und verlasten

**TRANSPORT UND LAGERUNG** – mit Wasser gefülltes EIS min. 72 Stunden lagern

**AUFBEWAHREN UND WIEDERVERWENDEN** – prüfen, reinigen und wiederverwenden!

- sicherer Umgang mit gelöschten Elektrofahrzeugen
- Kühlung, Transport und Lagerung von gelöschten Elektrofahrzeugen
- Sichere Kühlung des Lithium-Ionen-Akkus
- Einfach und schnell anzulegen
- Flexibilität und Mobilität aufgrund des kompakten Designs
- Minimaler Löschwasserbedarf
- Mehrfach wiederverwendbar
- Extrem haltbar & reißfest
- Fluorsäure (LiPF<sub>6</sub>) beständig
- Kühlung, Transport & Lagerung von gelöschten Elektrofahrzeugen
- Universelle Passform für alle gängigen PKW-Maße
- Wasserstandsanzeige zur Überprüfung der Füllhöhe in EIS
- CE Zertifiziert

Dieses Dokument wurde am 16.07.2024 erstellt.

## Technische Daten

|                              | Einheit |   |
|------------------------------|---------|---|
| Artikel                      |         | 1110021800  |
| Abmessungen (LxBxH)          | cm      | 500 x 250 (160) x 120 (165)   |
| Zulässige Tragfähigkeit      | t       | 8,5   |
| Zulässiges Gewicht PKW       | t       | 3,5   |
| Fahrzeuglänge minimal        | cm      | 269,5   |
| Fahrzeuglänge maximal        | cm      | 500   |
| Gewicht des EIS ohne Zubehör | kg      | 46  |
| Gewicht des Zubehör Trolleys | kg      | 37  |
| Material Plane               |         | beidseitig PVC beschichtetes Polyestergewebe (gemäß DIN EN 12641-2) |
| Temperaturbeständigkeit      | °C      | 70  |
| Hebe- und Spanngurte         |         | Gemäß ISO 1492-1  |
| Wasseranschluss              |         | Storz Kupplung Größe C  |
| Maximaler Wasserdruck        | bar     | 5   |
| Maximales Volumen            | l       | 5000  |
| Nennvolumen Hybride          |         | 2500  |
| Nennvolumen Elektrofahrzeuge |         | 2500  |

Dieses Dokument wurde am 16.07.2024 erstellt.

Dieses Dokument wurde am 16.07.2024 erstellt.

## Technische Daten

| Produkt                    | Art.-Nr.   | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9   |
|----------------------------|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E-Vehicle Isolation System | 1110021800 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | beidseitig PVC beschichtetes Polyestergerwe |

### Spalten-Definitionen:

- 0: Länge [cm]
- 1: Breite [cm]
- 2: Höhe [cm]
- 3: Zulässige Tragfähigkeit [t]
- 4: Zulässiges Gewicht PKW [t]
- 5: Fahrzeuglänge minimal [cm]
- 6: Fahrzeuglänge maximal [cm]
- 7: Gewicht des EIS ohne Zubehör [kg]
- 8: Gewicht des Zubehör Trolleys [kg]
- 9: Material Plane
- 10: Temperaturbeständigkeit [°C]
- 11: Hebe- und Spanngurte
- 12: Wasseranschluss
- 13: Maximaler Wasserdruck [bar]
- 14: Maximales Volumen [l]
- 15: Nennvolumen Hybride
- 16: Nennvolumen Elektrofahrzeuge