



E-Vehicle Isolation System

Art.-Nr. 1110021800

Mehrfach verwendbar und einfach in der Handhabung – das Vetter E-Vehicle Isolation System (EIS) Das innovative Vetter E-Vehicle Isolation System (EIS) sorgt für eine sichere Kühlung, Transport und Lagerung von gelöschten Elektro- und Hybridfahrzeugen. Gelöschte Elektrofahrzeuge erfordern eine andere Handhabung als Nicht-Elektrofahrzeuge. Es ist wichtig die Lithium-Ionen-Batterie zu kühlen, um ein erneutes Entzünden zu vermeiden. Der sichere Transport und die Lagerung eines gelöschten Elektrofahrzeuges sind weitere Herausforderungen. Das E-Vehicle Isolation System (EIS) hat dafür die Lösung! Gelöschte Elektro- und Hybrid-Fahrzeuge können mit EIS gekühlt, transportiert und sicher gelagert werden: **VORBEREITEN** – durch intelligentes Design und handliche Tragegriffe einfach zu transportieren **VERPACKEN** – Elektrofahrzeug anheben und EIS darunter positionieren **FLUTEN & AKKU KÜHLEN** – EIS fluten bis die Batterieeinheit des Fahrzeugs unter Wasser ist **HEBEN** – anheben und verlasten **TRANSPORT UND LAGERUNG** – mit Wasser gefülltes EIS min. 72 Stunden lagern **AUFBEWAHREN UND WIEDERVERWENDEN** – prüfen, reinigen und wiederverwenden! Sicherer Umgang mit gelöschten Elektrofahrzeugen Kühlung, Transport und Lagerung von gelöschten Elektrofahrzeugen Sichere Kühlung des Lithium-Ionen-Akkus Einfach und schnell anzulegen Flexibilität und Mobilität aufgrund des kompakten Designs Minimaler Löschwasserbedarf Mehrfach wiederverwendbar Extrem haltbar & reißfest Fluorsäure (LiPF₆) beständig Kühlung, Transport & Lagerung von gelöschten Elektrofahrzeugen Universelle Passform für alle gängigen PKW-Maße Wasserstandsanzeige zur Überprüfung der Füllhöhe in EIS CE Zertifiziert

Technische Daten

Länge [mm]:	500
Breite [mm]:	250
Höhe [mm]:	120
Gewicht [kg]:	46
Zulässige Tragfähigkeit [t]:	8,5
Zulässiges Gewicht PKW [t]:	3,5
Fahrzeuglänge minimal [cm]:	269,5
Fahrzeuglänge maximal [cm]:	500
Gewicht des Zubehör Trolleys [kg]:	37
Material Plane:	beidseitig PVC beschichtetes Polyestergewebe (gemäß DIN EN 12641-2)
Temperaturbeständigkeit [°C]:	70
Hebe- und Spanngurte:	Gemäß ISO 1492-1
Wasseranschluss:	Storz Kupplung Größe C
max. Wasserdruck [bar]:	5
max. Volumen [l]:	5000
Nennvolumen Hybride [l]:	2500
Nennvolumen Elektrofahrzeuge [l]:	2500